

"Patricia" pojawił się 11.8.85 tuż uległ katastrofie. Był we wschodniej części morza Śródziemnego w poniedziałek rano i na skutek eksplozji zatonał. Na pokładzie znajdowało się około 1.800 emigrantów. Pewna ilość z pokładów nie miała ponieść śmierci.

W czasie akcji ratunkowej mieli brać udział żołnierze brytyjscy, stacjonujący w Haifie. Parowiec "Patricia" był dawniej własnością francuską i ostatnio został nabyty przez pewne towarzystwo brytyjskie.

Nacne bombardowanie Avonmouth.

Dalsze sukcesy niemieckie w walce z konwojami.

Berlin, 28 listopada. Naczelna komenda armii niemieckiej ogłasza komunikat: Przy bardzo nieprzyjemnej pogodzie działalność lotnictwa w nocy z 25 na 26 w dniu 28 listopada ograniczyła się do trzech ataków na statki i jednostki morskich. W Avonmouth nosce bombardowały spadozłazka kilka pociągów.

Podczas ataków na konwoje zatopiony został w pobliżu Falmouth okręt towarzyszący, pojemności 7.600 ton, u siebie tamy uszkodzone dwa okręty handlowe średniej wielkości, przez trafienie bombami na Avonmouth mniejszy okręt handlowy został ostrzelany przez dział lotnicze.

Jako i wczoraj brytyjskie porty były minowane.

Baterie dalekonośne marynarki wojennej wzięły pod skuteczną ogień konwojatorów okrętów w porcie w Dover.

Brytyjskie samoloty zrzuciły pojedynczo na teren Rzeczypospolitej. Kilka domów mieszkalnych zostało uszkodzonych, przyczem kilka osób zostało zranionych, większość ranicznych.

Podczas bezskutecznych ataków brytyjskich samolotów na niemieckie lotnisko, adresatnie udało się już do dziś dotrzeć, na morzu północnym zestrzelono jeden niemiecki samolot. Dwa samoloty zostały zniszczone przez artylerię przeciwlotniczą. Dwa samoloty niemieckie zginęły.

Anglicy zrzucili bomby na śródmieście Antwerpii.

(—) Bruksela 27 listopada. We wczesnych godzinach porannych 23 listopada lotnicy angielscy nadlecieli nad śródmieście Antwerpii, gdzie lecąc przed kilkami minutami zjechał się do ulicy i uderzył w Miasto i Belfort cellem uczczenia pamięci wielkiego flamandzkiego malarza Pietera Paul Rubensa i zrzucił szereg bomb na okoliczne ulice i sklepy.

Uszkodzony został przystanek słowny na całym świat pociąg Rubensa na Zielonym Planie. Jakkolwiek wyrządzono tylko szkody materialne i na szczęście nie było żadnych ofiar, to jednak w Antwerpii panuje wielkie oburzenie.

Ożywiona działalność lotnictwa włoskiego na froncie greckim.

Rzym, 28 listopada. Włoski komunikat wojskowy brzmi następująco: Główna kwatery armii włoskiej komunikuje: Na froncie greckim normalna działalność patrolowa i wywiadowcza. Włoskie lotnictwo przeprowadza bez przerwy działalność wywiadowczą, obserwując i śledząc ugrupowania i wojska. Poza tym, łamiąc zasady wojny, wszystkie drogi komunikacyjne niemieckie, włoskie i Dalmacji, okręty, samoloty, miny, miny nad rzeką Kalamas pod Petru i Minia były wielokrotnie trafione i zniszczone. W lotnisku w Janinie zostało obrzucone bombami.

Na wyspie Korfu trafiony został nowy port urzędniczy portowe i wyszyni Córki. Wszystkie włoskie samoloty powróciły.

Niemieckie samoloty bombardowały Valone, nie powodując strat ani ofiar.

Podczas jednej z ofensywnych akcji wywiadowczych nad wyspą Malia został zestrzelony niemiecki samolot, który wyrzucił w wodę z wielkimi myśliwcami i spłonił go. Jeden z włoskich samolotów nie powrócił.

Afryce północnej niemieckie samoloty zrzuciły bomby na Trizopolis.

moloty zrzuciły bomby na Trizopolis, przyczem w rejonie portowym są dwa niszczaki i nieznaczna szkoda materialna. Inne samoloty niemieckie zrzuciły bomby na port w Trizopolis, dalej Gatu u Grecji i w okolicy sąsiedniej sławskiej. Niemiecki samolot został trafiony przez artylerię przeciwlotniczą i spadł w płomienie. Jeden z członków załogi uratował się przy pomocy spadochronu i został wzięty do niewoli.

Wielkie ilości godnych wiadomości, podając bombardowania bombami ciężkimi, kalibru przez włoskie samoloty lotnicze w dn. 19 listopada portu w Aleksandrii, zniszczone zostały portowe urządzenia, jennych, dalej używane przez niemieckie lotnicze zakłady naprawy towarów, składowo, lotnisko w Tichoniu i Abu Szab, przyczem na tem ostatnim

Wizyta delegacji rumuńskiej w Rosyjskiej w królu Bułgarii

Delegacja rumuńska przybyła do Moskwy.

Sofia, 27 listopada. Generalny sekretarz komisarzatu ludowego dla spraw zagranicznych Sobolew, który kieruje delegacją rumuńską na konferencję duplew, przybył do Sztabu do Bukaresztu, w niedzielę do Sofii.

Jak urzędowo podano do wiadomości, został on w pr. iek przybył wraz z posłem sowieckim w Sofii Kawłazowem.

Bristol jako port i siedziba przemysłu zbrojeniowego.

(—) Stralsund, 27 listopada. Cieszy, jakie niemieckie lotnictwo zdołało Bristolowi, odnosił miasto, które podobnie, jak i Bristol, uważane jest jako jedną z głównych portów angielskich i zarazem siedzibą przemysłu zbrojeniowego, posiadając olbrzymie znaczenie dla gospodarki wojennej.

Podczas festiwalu jednego z głównych portów angielskiego wybrzeża zachodniego, posiadającego ogromne lotnisko, przywiozł artykułów żywnościowych. W roku 1937 wyławiano w porcie Bristol składowo i miliony ton wszelkiego rodzaju artykułów importowych, z czego około milion ton żelaza i miedzi, około 170.000 ton paszy oraz olbrzymie ilości kawy, owoców południowych, nasion oleistych i innych produktów żywnościowych. Poprzedni odkrywał port Bristolowi wielką rolę jako stacja przywozu drewna, rasy najeftowej oraz szereg natężeń.

Jako ważny port wyładunkowy artykułów żywnościowych dysponował Bristol nowoczesnym niemieckim obrotami magazynami i innymi urządzeniami portowymi, służącymi temu celowi. Na terenie portu znajdują się olbrzymie zbiorniki nafty, będące własnością największych koncernów naftowych, z których największy na terenie Anglii. Ponadto znajdują się tam wielkie elewatory oraz chłodnie, przeznaczonych do magazynowania wszelkiego rodzaju produktów żywnościowych.

Techniczne są najbardziej nowoczesne w Anglii urządzenia portowe, woliwające uproszczony sposób wyładunku wielkich

ciężary samoloty zostały podobane i zniszczone.

W Afryce wschodniej włoskie samoloty lotnicze bombardowały niemieckie samoloty stacjonujące na zachód od Galtab. Niemieckie samoloty zrzuciły bomby na Asab, Massaua i Dughina, nie powodując strat.

Do pięciu niemieckich samolotów, o których zestrzelono podczas ataku na Leros, wspaniałomy w wczesnym ranku namierzano wycieczkę, dotarłi jednak, zestrzelony przez artylerię przeciwlotniczą marynarki.

Niemieckie samoloty, nadlatując przez Szwecję, zrzuciły bomby i bomby zapalające na Turyn. Kilka budynków w centrum i na peryferiach miasta zostało uszkodzonych. Przez, który wybuch w mieście, został zniszczony jeden z domów. Wiele bomb spadło na szereg pól, przyczem dwa domy wieńskie zostały zniszczone. Jeden zabity, który stał na warcie, drugi ranny, dwie osoby zranione odłamkami bomb.

przez króla bułgarskiego oraz przez premiera Bogdanu. Wizyta ta wzbudziła w społeczeństwie bułgarskim zainteresowanie.

Wizyta delegacji do partnarkich gospodarczych z Rosją sowiecką opuściła Bukareszt, udając się pod kierownictwem P. Neomennu do Moskwy.

transporów okretowych bezpośrednio z polakami do wagonów kolejowych, co ma znaczenie wielkie, acz nie przybiera do skutku. Istnieją, znajdujących się artykułów konsumpcyjnych.

Na terenie portu Bristol istnieje szereg zakładów surowych, przyczem port morskiego może posiadać wielkie okręty długości 250 metrów. Port lotniczy, znajdujący się w odległości 12 km od portu morskiego, do robienia miało posiadać niekiedy kompletną konstrukcję szutw wodnych, które uniemożliwiają go od portu morskiego.

Towary przybywające do portu Bristol, składowane, zapożyczając miszkadnie olbrzymie obwarunki Anglii południowo-zachodniej.

Niezależnie od tego festiwal zwany jako jedna z wybitnych siedzib angielskich przemysłu lotniczego. W zakładach Bristol-Aeronautics Włocławek podnoszą, znaczne aparaty bombowe typu Bristol-Blenheim, będące, jak wiadomo, jednymi z najbardziej znanych typów samolotów, używanych przez lotnictwo brytyjskie.

We wspomnianych fabrykach w Bristolu konstruowano są przedzwiekami silniki lotnicze. W okresie pokojowym sąwały w fabrykach w Bristolu, w których produkowano największych angielskich wytwórni samolotów. Zakłady i fabryki w Bristolu dostrzegają motory lotnicze największymi fabrykami produkującymi lotnicze w Anglii. Wzrosła w Bristolu czynna była lotna bryki amunicji wszelkiego rodzaju.

W fabrykach w Bristolu, które — jak to dotychczas komunikował wojen-

prasy godzinny. Gdzieśgdzie pod krzakami tworzył się bank karanczy, tu i gdzie zapisano się „backami”, — a w ustrojach gwarzyły nary o tak świetnie się zwykle zapowiadającej, romantycznej przyszłości na dworze.

— Do domu nie chciałem się iść. Czytałem teraz — kiedy jeszcze cała scena z panną Marięttą stała mi przed oczyma — nie był w stanie. Rozmawiał o niej z kimś obcym — nazywało narażać się na śmieśkotę z niego.

W czasie Puławy pierwszy bodaj od czasu, kiedy przybył do fabryki, odwiedził mi wsi, jak karamie. Wielka salka wiosnową karamie rola się od chłopstwa. Ponieważ było pod wieśców, wiekowsko młoda już dobrze w czasie Puławy, nie palił wówczas ani pojęcia publiczna byłaby skłonna widzieć w nim jakiegos anarchiste. Puławy wprawdzie niewiele sobie robił z opinii publicznej, ale za wszelką cenę chciał utrzymać się przy posadzie, bo gdzieś znalazł lepszą

Była niedziela i fabryka była nieczynna. Wysokie kominy nie dymiły, zamknięte bramy broniły dostępu obcym i niepowołanym. Robotnicy wraz ze swoimi rodzinami wylegli na nadzreżenie kłaki, gdzie udawali, że odpoczywają i bawią się. W istocie rzeczy nudzili się, nie wiedząc, czem wypełnić wolne od

pracy godziny. Gdzieśgdzie pod krzakami tworzył się bank karanczy, tu i gdzie zapisano się „backami”, — a w ustrojach gwarzyły nary o tak świetnie się zwykle zapowiadającej, romantycznej przyszłości na dworze.

— Do domu nie chciałem się iść. Czytałem teraz — kiedy jeszcze cała scena z panną Marięttą stała mi przed oczyma — nie był w stanie. Rozmawiał o niej z kimś obcym — nazywało narażać się na śmieśkotę z niego.

W czasie Puławy pierwszy bodaj od czasu, kiedy przybył do fabryki, odwiedził mi wsi, jak karamie. Wielka salka wiosnową karamie rola się od chłopstwa. Ponieważ było pod wieśców, wiekowsko młoda już dobrze w czasie Puławy, nie palił wówczas ani pojęcia publiczna byłaby skłonna widzieć w nim jakiegos anarchiste. Puławy wprawdzie niewiele sobie robił z opinii publicznej, ale za wszelką cenę chciał utrzymać się przy posadzie, bo gdzieś znalazł lepszą

Jego wejście do karamy, zrobiło na Jankliu ujemne wrażenie, — „Co co ten

ny z dnia 25 listopada br. zostały skutek, nie zadowolono przez lotnictwo niemieckie — sprządało w pięciomysznym kierunku renesans i maszynowy. Powołano znowu na trybunał, ale tego rodzaju, bo w tym zapowiadano, na lotnictwo brytyjskie, w specjalnej konstrukcji karabinu maszynowego.

Oświadczanie nowego premiera egipskiego.

(—) Reym, 27 listopada. Nowy premier egipski Sirry Pasha złożył w poniedziałek popołudniu pierwsze oświadczanie rządowe przed parlamentem.

premier — dzięki cierpliwości, rozumowi, wytrwałości i śmiałości, pokonał wszelkie ciężkie przesłania, jakie zmazały byłą gospodarkę. Patryjusz egipski — mówił Sirry Pasha — jest najlepszą gwarancją jednolitości narodu, oraz wolności i niepodległości kraju.

Mowa wyrażała następnie życzenia kontynuowania polityki poprzedniego gabinetu. Program nowego rządu jest zawarty w mowie tronowej. Obecna sytuacja, oraz trudności, w jakieś, znajdują się, pod wodzą konieczności zjednoczenia się całego narodu oraz wielkiej ostrożności działania.

Sygnaly S. O. S. na morzu.

(—) Nowy Jork, 27 listopada. Jak informacja z Waszyngtonu, angielskie statki frachtowe „Port Harbort” (4.300 br. t.) i „Zatopiony został przez okręty wojenne w odległości 500 mil morskich na północny wschód od Portorico i prawdopodobnie zatopiony.

Amerykański krótkolokowy rezerwowy Mackay informuje o otrzymaniu sygnałów alarmowych z pokładu brytyjskiego statku „Port Harbort”. 25 minut wcześniej przebiegała wspomniana radiostacja informując o odwołaniu się o wypłynięcie pod dojeżdżący okręt.

Radiostacja Mackay — według doniesienia Reutera z Londynu — przebiegała sygnały S. O. S. brytyjskiego statku „Zatopiony” pojemności 5.000 ton, który zakomunikował, że jest atakowany przez pewną łódź podwodną.

Zgon lorda Rothemera

Nowy Jork, 27 listopada. Onegdaj zmarł lord Rothemer, jeden z najwspanialszych panów angielskich, który od młodości znajdował się w Ameryce w specjalnej misji.

Lord Rothemer

Nazwisko lorda Rothemera jest dobrze znane na całym świecie. Był on właścicielem wielkiego pisma „Daily Mail”, oniechany, a także wielki dziennikar, provincialnych. Uchodził on za „krola prasy angielskiej do czasu, gdy Kanderwyk lord wywarł na niego poważny wpływ. „Daily Express” grzecznie poszukiwał

Włókni, kryzysu Puławy, poczem zbyło wzięty wielki kieliszek, nalanym nie należnie przez arzenadur. Palący nie mógł nie uspokoić woda Puławy. Włoskie wyzwołd się. Mysłaj, że alkohol znowu ułowił go od myśli o pannie Marięttie, a tymczasem był wprawdzie w tym, jak ten światło, to tego przyczyną, około postaci panny. Gdy i drugi kieliszek nie poprawił nastroju — Puławy rzucił pieniądze na szczytną i wyszedł na pole.

Było już niemal zupełnie ciemno. Gdzieśgdzie pod krzakami stał, w ciemności, z którego światła, w światło elektryczne, z czego gospodarze byli bardzo dumni. Ale były i uboższe chaty, gdzie świecono jeszcze po staremu naczyniu, albo świecami, a gdy Puławy szedł przez wioskę, życie zbywało mu domem. Złoty światło, to tego przyczyną, było również nieszczęście, jak te niekie, wzmianko chaty. Za nocy nie będzie miśki, w willi i nigdy nie ożeni się z Marięttą. Ogarneła go dzika wiekość na wszystko.

(Ciąg dalszy nastąpi).

BOLESŁAW RYBAK.

W tamtym kierunku ciągnęła się biała ścieżka, która północnie wiodła na most na zwozie i prowadziła dalej ku miastu. Droga szła przez wysoki nary, a po jej obu stronach zieleniły się pola, obsiane zbożem. Jak okiem sięgnąć — wszędzie widać było pola, aż po wzgórze na wprost i zachodzie.

Puławy skieroował się ku barankom, gdzie znajdował się jego pokój. Pokój! Uśmiechnął się do siebie. Nie można było nazwać tego pokoju, gdzie mieszkał Puławy. Miał izobek, w której stały różne rzeczy zaszczerpowane. W pokoju, wypchana kłaskami, na które wydawał zaszczerpowane. Wiedział dobrze, ile każda z nich kosztuje, gdyż, aby je kupić, musiał głodować nierz po chacie dmi. Wolał jednak odmówić sobie je, niż niecierpieć kłaski, smolki, wycieki w wodę z wielkimi myśliwcami i spłonił go. Jeden z włoskich samolotów nie powrócił.

Afryce północnej niemieckie samoloty zrzuciły bomby na Trizopolis.

W tamtym kierunku ciągnęła się biała ścieżka, która północnie wiodła na most na zwozie i prowadziła dalej ku miastu. Droga szła przez wysoki nary, a po jej obu stronach zieleniły się pola, obsiane zbożem. Jak okiem sięgnąć — wszędzie widać było pola, aż po wzgórze na wprost i zachodzie.

Puławy skieroował się ku barankom, gdzie znajdował się jego pokój. Pokój! Uśmiechnął się do siebie. Nie można było nazwać tego pokoju, gdzie mieszkał Puławy. Miał izobek, w której stały różne rzeczy zaszczerpowane. W pokoju, wypchana kłaskami, na które wydawał zaszczerpowane. Wiedział dobrze, ile każda z nich kosztuje, gdyż, aby je kupić, musiał głodować nierz po chacie dmi. Wolał jednak odmówić sobie je, niż niecierpieć kłaski, smolki, wycieki w wodę z wielkimi myśliwcami i spłonił go. Jeden z włoskich samolotów nie powrócił.

Afryce północnej niemieckie samoloty zrzuciły bomby na Trizopolis.

